



Datenblatt Dyna Glide Low Rider (FXDL)

Motor

Bauart	luftgekühlter Zweizylinder - Viertakt 45°V-Motor, eine Nockenwelle und 2 Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub	88,8 x 108
Hubraum	1338,6
Nennleistung	41 kW (56 PS) bei 5000 U/min
Max. Drehmoment	107,8 Nm bei 4000 U/min
Verdichtungsverhältnis	8,5:1
Kraftstoffaufbereitung	Vergaser (Zufallsprinzip)

Fahrleistung / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,4 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	klaugeschaltetes Fünfgang-Getriebe
Sekundärantrieb	Zahnriemen

Maße / Gewichte

Länge	2.499 mm
Breite (über Spiegel)	1090 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1206 mm
Sitzhöhe bei Leergewicht	660 mm
Leergewicht fahrfertig,	280 kg
zulässiges Gesamtgewicht	470 kg
Zuladung	190 kg
nutzbares Tankvolumen	18,5 l
davon Reserve	ca. 4,2 l

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Stahlrohr
Vorderradführung	Teleskopgabel
Hinterradführung / Federelemente	Stahlschwinge
Federweg vorne/hinten	mm / mm
Radstand (bei Normallage)	1790 mm
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2,15x19
Felgenmaß hinten	3,00x16
Reifen vorne	100/90-19 57H
Reifen hinten	130/90B16 73H
Bremse vorne	Doppelscheibe, Durchmesser 11,5", 1-Kolben-Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 11,5", 1-Kolben Schwimmsattel

Erstzulassung 28.06.1996
Listenpreis 2002 30.020.- DM

Extras

Schwinge:	Firma Outback (Edelstahl poliert)
Vordererrad:	Einteiliges Vollscheibenrad von Firma RST
Hinterrad:	Mehrteiliges Vollscheibenrad von Firma RST
Felgenmaß vorne:	3,50x17"
Felgenmaß hinten:	6,00x17"
Reifen vorne:	130/60ZR17
Reifen hinten:	190/50ZR17
Bremssattel vorne:	2x4 Kolben Firma RST (Alu poliert)
Bremssattel hinten:	1x4 Kolben Firma RST (Alu poliert)
Bremsscheibe vorne:	2x EBC Full-Floating
Bremsleitungen vorne:	Goodridge von Firma W+W Cycles
Bremsleitung hinten:	Krontec von Firma W+W Cycles
Fenderstruts:	Firma Outback. (Alu poliert)
Schutzblech hinten:	Firma Outback.
Rücklicht:	Sparto mit ECE Prüfung
Fussrastenanlage:	Firma Müller Motorcycle AG 340mm vorverlegt.
Scheinwerfer:	Typ Bates von Firma W+W Cycles
Gabelbrücke:	Firma Müller Motorcycle AG 250mm breit und 5° Reckung (Alu poliert)
Lenker:	Firma V-Team Typ Beach Bar 1090mm breit 30mm° (Edelstahl poliert)
Riser:	Arlen Ness
Blinker:	Tigereye
Griffe:	Arlen Ness
Spiegel:	Spiegel: Müller Motorcycle AG
Farbe:	BMW cosmosschwarz-metallic
Zahnriemen:	geändert 1" breit Big Twin Laden
Getriebeversatz:	Belt und Pully von Firma Big Twin Laden
Auspuffanlage:	Fred Kodlin
Blinker hinten:	Firma Polo (schnäppche).
Rücklicht:	Modell Sparto mit ECE Prüfung
Tank:	Harley-Davidson modifiziert von Firma Big Twin Laden. Konisch verbreitert Typ BN FAT Stratch
Dash:	Big Twin Laden.