

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL

| Grundeinstellungen Federbein WP 4618 BAVP | Super Duke | | | | Super Duke R | | | |
|--|----------------|---------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|-------------|----------------|
| | Fahrer Komfort | Standardeinstellung | Fahrer Sport | Volle Nutzlast (Sozius) | Standardeinstellung | Fahrer Sport | Rennstrecke | Volle Nutzlast |
| Druckstufe Low Speed (Klicks) | 25 | 20 | 10 | 10 | 20 | 16 | 10 | 16 |
| Druckstufe High Speed (Umdr.) | 2 | 1,5 | 1 | 1 | 2,5 | 1,5 | 1 | 1,5 |
| Zugstufe (Klicks) | 20 | 12 | 8 | 8 | 12 | 12 | 8 | 12 |
| Federvorspannung (mm) | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Feder | 170/185 | | | | 180/185 | | | |

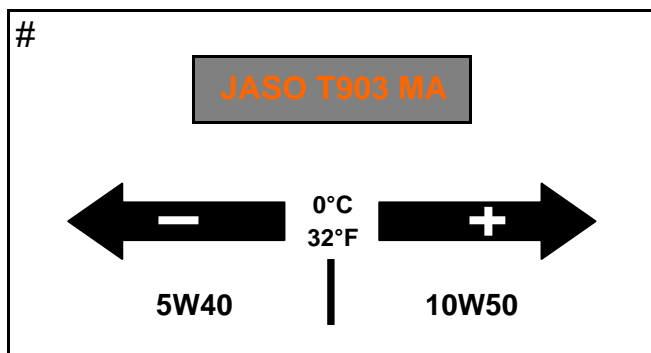
Anzugsdrehmomente - Fahrgestell 2007

| Bezeichnung | Grösse | Zusatz | Drehmoment |
|--|----------|---|------------|
| Bundschraube Steckachse vorne | M24x1,5 | | 60 Nm |
| Bundschraube Steckachse hinten | M25x1,5 | | 90 Nm |
| ISK-Schraube Federbein oben/unten | M14x1,5 | | 80 Nm |
| Bundmutter Schwingarmbolzen | M19x1,5 | | 130 Nm |
| ISK-Schrauben Rahmenausleger | M8 | Loctite 243+ | 25 Nm |
| ISK-Schrauben Fussrastenträger vorne | M8 | Loctite 243+ | 25 Nm |
| Motortragschrauben | M10 | | 45 Nm |
| SK-Klemmschrauben Gabelbrücke oben | M8 | | 12 Nm |
| SK-Klemmschrauben Gabelbrücke unten | M8 | | 15 Nm |
| SK-Schraube Steuerkopf | M20x1,5 | | 12 Nm |
| SK-Klemmschrauben Gabelhäuste | M8 | | 15 Nm |
| Bundschrauben Lenkerklemmbrücken | M8 | | 20 Nm |
| SK-Schraube Lenkeraufnahme | M10 | | 20 Nm |
| SK-Klemmschrauben Gabelschaftrohre | M8 | | 20 Nm |
| Bundschraube Brems Scheibe vorne/hinten | M8x1,25 | Loctite 243+ | 30 Nm |
| SK-Schrauben der Bremszange vorne | M10x1,25 | Loctite 243+ | 45 Nm |
| SK-Schrauben des Handbremszylinders | M6 | | 10 Nm |
| SK-Schrauben des Fussbremszylinders | M6 | Loctite 243+ | 10 Nm |
| ISK-Lagerbolzen Fussbremshebel, Schalthebel | M8 | Loctite 243+ | 25 Nm |
| SK-Schraube Abdeckblech für Fussbremshebel/Schaltung | M6 | Loctite 243+ | 10 Nm |
| Umlenkung Schaltwelle (am Verbindungsträger) | M8 | Loctite 243+ | 25 Nm |
| Umlenkung Schaltwelle (an Schaltwelle) | M6 | Loctite 243+ | 18 Nm |
| Befestigung Schaltstange | M6 | Loctite 243+ | 12 Nm |
| SK-Schrauben Fussbremshebelauflauf | M5 | Loctite 243+ | 6 Nm |
| SK-Schrauben Seitenständerkonsole - Motor | M10 | Loctite 243+ | 45 Nm |
| SK-Schrauben Ständeraufnahme Seitenständerkonsole | M10 | Loctite 243+ | 25 Nm |
| SK-Schrauben Seitenständerkonsole | M10 | Loctite 243+ | 35 Nm |
| SK-Schraube Federhalter Seitenständerkonsole | M8 | Loctite 243+ | 25 Nm |
| SK-Schraube Seitenständerschalter | M4 | Loctite 243+ | 2 Nm |
| Ablassschraube Öltank | M12x1,5 | | 25 Nm |
| Auspuffmuttern am Krümmer | M8 | gleichmäßig, Blech nicht nicht verbiegen | |



TECHNISCHE DATEN - MOTOR

| MOTOR 990 LC8 2007 | |
|---------------------|--|
| Getriebeübersetzung | 1. Gang 14:36 2. Gang 16:30 3. Gang 20:30 4. Gang 21:27 5. Gang 23:26 6. Gang 25:26 |
| Zündanlage | kontaktlos gesteuerte elektronische Transistorzündanlage mit digitaler Zündverstellung |
| Zündzeitpunkt | Kennfeldsteuert über TPS |
| Generator | 12V 450W bei 6000 U/min |
| Zündkerze | NGK IR KR8BI |
| Elektrodenabstand | 0,8 mm |
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe |
| Kühlflüssigkeit | 2,1 Liter, Mischungsverhältnis 50% Frostschutz, 50% destilliertes Wasser, mind.-25° C |
| Starthilfe | Elektrostarter |



Motoröl

Verwenden Sie nur Vollsynthetische Motoröle, welche die Qualitätsanforderungen von JASO MA erfüllen (siehe Angaben auf dem Behälter).

KTM empfiehlt Motorex Power Synt 4T in den Viskositäten 10W50 (für Temperaturen über 0°C) bzw. 5W40 (für Temperaturen unter 0°C).