

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL

Grundeinstellungen Federbein WP 4618 BAVP	Super Duke				Super Duke R			
	Fahrer Komfort	Standardeinstellung	Fahrer Sport	Volle Nutzlast (Sozius)	Standardeinstellung	Fahrer Sport	Rennstrecke	Volle Nutzlast
Druckstufe Low Speed (Klicks)	25	20	10	10	20	16	10	16
Druckstufe High Speed (Umdr.)	2	1,5	1	1	2,5	1,5	1	1,5
Zugstufe (Klicks)	20	12	8	8	12	12	8	12
Federvorspannung (mm)	6	6	6	6	5	5	5	5
Feder	170/185				180/185			

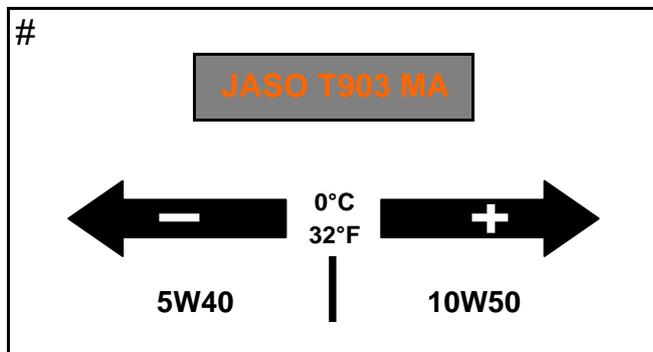
Anzugsdrehmomente - Fahrgestell 2007

Bezeichnung	Grösse	Zusatz	Drehmoment
Bundschraube Steckachse vorne	M24x1,5		60 Nm
Bundschraube Steckachse hinten	M25x1,5		90 Nm
ISK-Schraube Federbein oben/unten	M14x1,5		80 Nm
Bundmutter Schwingarmbolzen	M19x1,5		130 Nm
ISK-Schrauben Rahmenausleger	M8	Loctite 243+	25 Nm
ISK-Schrauben Fussrastenträger vorne	M8	Loctite 243+	25 Nm
Motortragschrauben	M10		45 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M8		12 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M8		15 Nm
SK-Schraube Steuerkopf	M20x1,5		12 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelhäuste	M8		15 Nm
Bundschrauben Lenkerklemmbrücken	M8		20 Nm
SK-Schraube Lenkeraufnahme	M10		20 Nm
SK-Klemmschrauben Gabelschaftrohre	M8		20 Nm
Bundschraube Brems Scheibe vorne/hinten	M8x1,25	Loctite 243+	30 Nm
SK-Schrauben der Bremszange vorne	M10x1,25	Loctite 243+	45 Nm
SK-Schrauben des Handbremszylinders	M6		10 Nm
SK-Schrauben des Fussbremszylinders	M6	Loctite 243+	10 Nm
ISK-Lagerbolzen Fussbremshebel, Schalthebel	M8	Loctite 243+	25 Nm
SK-Schraube Abdeckblech für Fussbremshebel/Schaltung	M6	Loctite 243+	10 Nm
Umlenkung Schaltwelle (am Verbindungsträger)	M8	Loctite 243+	25 Nm
Umlenkung Schaltwelle (an Schaltwelle)	M6	Loctite 243+	18 Nm
Befestigung Schaltstange	M6	Loctite 243+	12 Nm
SK-Schrauben Fussbremshebelauflauf	M5	Loctite 243+	6 Nm
SK-Schrauben Seitenständerkonsole - Motor	M10	Loctite 243+	45 Nm
SK-Schrauben Ständeraufnahme Seitenständerkonsole	M10	Loctite 243+	25 Nm
SK-Schrauben Seitenständerkonsole	M10	Loctite 243+	35 Nm
SK-Schraube Federhalter Seitenständerkonsole	M8	Loctite 243+	25 Nm
SK-Schraube Seitenständerschalter	M4	Loctite 243+	2 Nm
Ablassschraube Öltank	M12x1,5		25 Nm
Auspuffmuttern am Krümmer	M8	gleichmäßig, Blech nicht nicht verbiegen	



TECHNISCHE DATEN - MOTOR

MOTOR 990 LC8 2007	
Getriebeübersetzung	1. Gang 14:36 2. Gang 16:30 3. Gang 20:30 4. Gang 21:27 5. Gang 23:26 6. Gang 25:26
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte elektronische Transistorzündanlage mit digitaler Zündverstellung
Zündzeitpunkt	Kennfeldsteuert über TPS
Generator	12V 450W bei 6000 U/min
Zündkerze	NGK IR KR8BI
Elektrodenabstand	0,8 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kühlflüssigkeit	2,1 Liter, Mischungsverhältnis 50% Frostschutz, 50% destilliertes Wasser, mind.-25° C
Starthilfe	Elektrostarter



Motoröl

Verwenden Sie nur Vollsynthetische Motoröle, welche die Qualitätsanforderungen von JASO MA erfüllen (siehe Angaben auf dem Behälter).

KTM empfiehlt Motorex Power Synt 4T in den Viskositäten 10W50 (für Temperaturen über 0°C) bzw. 5W40 (für Temperaturen unter 0°C).

