



Datenblatt R100R Mystic

Motor

Bauart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
Bohrung x Hub	94 mm x 70,6 mm
Hubraum	980 ccm
Nennleistung	44 kW (60 PS) bei 6.500 U/min
Max. Drehmoment	76 bei 3750 min ⁻¹
Verdichtungsverhältnis	8,5:1
Ventile	je 2, hängend / ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
Motorschmierng	Nassumpf
Kraftstoffaufbereitung	2 Bing 40er Gleichdruckvergaser 94/40/123 - 94/40/124

Fahrleistung / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 181 km/h
Beschleunigung 0-100km/h	4,8 s
Verbrauch auf 100 km	4,9 l bei konst. 90 km/h
Kraftstoffart	Superbenzin

Elektrik

Zündung	kontaktl. elektr. Zündung (Bosch)
Lichtmaschine	Bosch 240W
Anlasser	Bosch 0,7 kW
Batterie	12 V / 25 Ah
Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14-7 DU

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Anzahl der Gänge	5
Schaltung	klauengeschaltetes Fünfgang-Getriebe
Getriebeübersetzung	4,4/2,86/2,07/1,67/1,50 : 1
Übersetzung	1:3,09
Kegel-/Tellerrad	11/34 Zähne

Maße / Gewichte

Länge x Breite x Höhe	2210 x 1000 x 1190 mm
Radstand (bei Normallage)	1.465 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Tankinhalt	24 l
Leergewicht vollgetankt	218 kg / R100R Mystic 215 kg
zulässiges Gesamtgewicht	420 kg
nutzbares Tankvolumen	24 l

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stossdämpfern
Hinterradfederung	BMW Parlever Einarmschwinge mit Momentabstützung
Federweg vorne/hinten	135 mm / 135 mm
Felgenmaß vorne / hinten	2,50 - 18 MTH 2 vorn / 2,50 - 17 MTH 2 hinten
Bereifung vorne / hinten	110/80 - V18 / 140/80 - V17
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 285 mm (auf Wunsch Zweischeibenbremse Ø 285 mm)
Bremse hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm

Verkaufspreis: 13.450 DM